

## **Le projet de Véloroute « Vallée du Lot »**

### ***Définitions, retombées, aménageurs, financements possibles, état des lieux (en 2011).***

Document distribué à la réunion Mairie de Mende – 5 avril 2011-

#### Plan

- 1- Rôle de l'AF3V et définitions : Véloroutes et Voies Vertes (VVV)
- 2- Les usagers, le tourisme à vélo sur les VVV, et les retombées attendues
- 3- Les aménageurs (et financeurs) et les Schémas nationaux, régionaux et départementaux de VVV
- 4- Le projet de la Véloroute « Vallée du Lot » sur 5 départements : état des lieux
- 5- La randonnée « Pour la Véloroute Vallée du Lot » 4 au 13 juillet 2011

#### **-1- Rôle de l'AF3V et définitions**

**AF3V** Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes

Créée en 1997.

Site national : [www.af3v.org](http://www.af3v.org) base de données des VVV

Site régional : [www.vvv-sud.org](http://www.vvv-sud.org) projets/demandes par départements/régions

Délégation régionale par région : *Midi-Pyrénées* :

**Association Vélo** (Toulouse)

5, av F. Collignon 31200 Toulouse. 05 34 30 94 18 [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

Site : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?sommaire>

Contact: Julien Savary 9 rue Bourdon 31200 Toulouse. 05 61 11 87 09 / 06 33 59 03 35 [j-savary@wanadoo.fr](mailto:j-savary@wanadoo.fr)

Relais local par département :

Pas encore d'association pour représenter l'AF3V en Lozère.

Projet de création d'une association pour la promotion d'une Voie Verte du bassin de vie de Marvejols.

Sera créée en Avril 2011, et adhèrera à l'AF3V.

## Voie Verte

C'est un aménagement polyvalent en site propre, excluant toute circulation motorisée, et empruntant d'anciennes voies ferrées, des chemins de halage de canaux ou rivières, des sentiers ruraux ou forestiers fermés à la circulation, des pistes cyclables en site propre.

C'est un aménagement multi-usagers (modes de déplacement) : cyclistes de tous types, piétons (marcheurs, joggers), rollers, personnes à mobilité réduite, cavaliers, pêcheurs, ... et parfois riverains, agriculteurs, forestiers...

Exemples :

VV en Gironde, VV Givry-Cluny (Bourgogne), VV du canal du Midi (Toulouse).

Dans la vallée du Lot :

*Villeneuve-sur-Lot (9km avf 2009), Douelle-Mercués (5km avf)*

*Bozouls-Espalion 11km (si revêtement amélioré !)*

*Route forestière Balsièges-Mende 12km (si revêtement amélioré !)*

## Véloroute

Itinéraire cyclable à moyenne et longue distance d'intérêt départemental, régional, national ou européen.

L'itinéraire doit être sécurisé\*, linéaire, continu, fléché. Il doit relier les régions entre elles, et traverser les villes dans de bonnes conditions de sécurité.

Le parcours doit être agréable, passer par les sites touristiques, et éviter les déclivités excessives (c'est destiné au grand public, aux amateurs, aux familles).

La Véloroute peut emprunter des petites routes tranquilles (à circulation apaisée) à moins de 1000 véhicules par jour.

Elle doit utiliser autant que possible des aménagements en site propre, ou Voies Vertes, aménagements qui offrent la sécurité maximum, et qui sont les plus appréciés des nouveaux cyclistes amateurs, familiaux, et cyclo-randonneurs.

Exemples : La Loire à Vélo, le Rhône à vélo (Via Rhôna), vallée Garonne

Dans la vallée du Lot :

*Véloroute Vallée du Lot déjà jalonnée sur 150km entre Aiguillon et Cahors.*

*Véloroute vallée du Lot en Lozère :*

*section en quasi-site propre possible entre Les Sallèles-Chanac-Esclanèdes rive gauche 8km*

\* les passages ou traversées dangereux doivent être sécurisés

Exemples : N88 circulée en Lozère.... (danger, bruit, pollution)

**Idée :**

***C'est surtout dans les traversées de villes et aggro que la Véloroute doit emprunter des Voies Vertes***

Car trafics-dangers plus grands, potentiel d'usagers multiples et nombreux  
Exemples : Toulouse, Villeneuve-sur-Lot, Cahors, Mende :

***demande d'une traversée en site propre de l'agglo de Mende***

## **-2- Les usagers, le tourisme à vélo sur les VVV, et les retombées attendues**

**Usagers : 4 demandes/4 clientèles, très sensibles à l'existence d'itinéraires VVV**

Les 4 demandes cyclistes :

Vélo sportif

Vélo utilitaire

Vélo loisir

Vélo touristique

a- touristes sur leur lieu de vacances,

b- touristes itinérants

Les 4 clientèles sur VVV :

Résidents/Excursionnistes/Touristes en séjour/Touristes itinérants

Les 4 clientèles sont très sensibles à l'existence d'aménagements de type VVV identifiés (jalonnés), continus, sécurisés, avec services (haltes, ...), et la VV est préférée...

**NB** : aménagements VVV utilisés par les habitants **et** les touristes de séjour :

Différence avec le tourisme fluvial

Similitude avec la promenade-randonnée pédestre

**Fréquentation : liée à la qualité de l'aménagement VVV (sécurité, continuité, longueur, ...), à l'attractivité touristique de la zone, aux villes connectées, à la promotion, ...**

La VV est la plus fréquentée (stats Altermodal 2000 sur 75 sites)

Pour une VV donnée la fréquentation fine dépend de la saison, du jour, de l'heure, de la météo, de la distance du lieu générateur (ville),...

La fréquentation totale (année), d'une VV dépend de ses caractéristiques de base :

Proximité d'un pôle générateur de clientèle (bien relié à la VV) : ville (Toulouse plus que Foix et plus que Sarlat) ou site touristique (cf. station littorale aquitaine)

Attractivité touristique de la zone traversée : paysages, histoire, rivière, vins... cf. Bourgogne, Bordelais, vallée Dordogne, canal du Midi...

Services proches, animation et promotion de la VVV : Cf. zone de loisir accessible par la VV (/résidents)

Type et qualité du revêtement : détermine les types d'usagers

Existence d'un itinéraire continu assez long, cf 250km, idéal pour une semaine de vélo (randonnée type)

Exemples :

Piste du Danube (Autriche) :

110 000 vélos/an 900 000 nuitées/an 40% par agences (randos 7 j)

Fréquentation/jour Juillet 2002 et % cyclistes :

Biscarosse (littoral) : 1109 (84%)

La Nive (Bayonne) : 898 (21%) Groléjac (Sarlat) : 649 (71%)

Périgueux (bords Isle) : 456 (43%)

(balad

**Véloroute Lot (Aiguillon) : 127 (97%) créée en 2002 !!!**

Voie Verte canal du Midi à la sortie de Toulouse (dim avril 2000) :  
3000 passages (cyclistes 55%, joggers 20%, piétons 15%, rollers 10%)

Voie Verte du canal du Midi Toulouse-Sète (non aménagé en totalité ! mais forte attractivité : 6 Guides de rando-vélo publiés) :

30 cyclo-randonneurs/jour jt-août 2000 (comptages visuels)

4000 randonneurs-semaine par an (24000 nuitées) estimation 2010

10% du tourisme fluvial

Altermodal : Les touristes iti à vélo représentent 3% des usagers des Voies Vertes (15% en vallée de la Loire), à plus de 50% étrangers.

**Impact économique : directs (cf. dépenses élevées pour les touristes itinérants), indirects (maintien-crédation d'activités), et sur l'attractivité (choix de destination séjour ou circuit)**

Dépenses moyennes par jour des usagers VVV (esti AFIT 2005) :

Résident : 4,6€ si offre existe !

Excursionniste : 11 à 14€ si offre existe (41€/j si w-end)

Itinérant : 46 à 61€/j (peut monter à 400€/j si TO américain)

Selon Atout France 2010 (page 16) : **75€/j**

L'impact éco direct dépend de la fréquentation totale et de la proportion des différentes clientèles (donc du type-qualité de la VVV).

Une VV de qualité (longue, continue, sécurisée, promotionnée,...), par l'attraction des touristes itinérants à vélo, aura un grand effet positif sur :

L'activité des prestataires (hébergement, restauration, loc-répa vélos, ...)

Le maintien et la création de ces prestataires (cf. chambres d'hôtes canal Midi)

Elle sera un facteur de meilleure taux de remplissage, notamment par un étalement hors saison.

Elle sera aussi un facteur d'attractivité pour les touristes de séjour, surtout s'il existe un large choix de circuits vélo ...

***La Véloroute « Vallée du Lot », avec 230km d'Aiguillon à Capdenac et 260km de Capdenac à Villefort, desservant des sites touristiques renommés, peut être une Véloroute de qualité amenant une nouvelle clientèle dans la vallée.***

*Les deux boucles (vallée du Célé et Conques vallée du Dourdou) sont importantes.*

Annexe

Les conditions de réussite d'une VV : 6 critères (Altermodal):

- 1- attrait touristique
- 2- qualité technique, paysagère, patrimoniale
- 3- longueur suffisante
- 4- reliée à un réseau plus vaste
- 5- complétée par des boucles
- 6- desservie par des transports en commun.

### **-3- Les aménageurs (et financeurs) et les Schémas nationaux, régionaux et départementaux de VVV**

**Ça avance** : en 2010 11 000km et 250 VVV : [Carte des VVV ouvertes](#)

**Qui aménage ?** (maîtrise d'ouvrage)

Région / Département / Com com / Commune

**Qui peut co-financer ?**

Co-financeurs potentiels

cf s'il existe un Schéma des VVV avec budget ayant retenu l'axe :

1- **Europe** : projet Eurovélo et fonds FEDER

2- **Etat** : **Schéma national des VVV 2010** : [Carte du Schéma national VVV](#)

NB : 2 nvx axes : Vallée du Lot et trans-Cantal

**Aucun financement** (sauf points durs)

3- **Région** : **Schéma régional des VVV**

Financements variables : 10 à 50%

Aquitaine : OUI

**Midi-Pyrénées** : NON pas de Schéma, mais aides

*Schéma régional en cours d'étude !!!* : [Carte Atlas ON3V](#) montre futurs axes

**Languedoc** : OUI (30 à 50%)

4- **Département** : **Schéma départemental vélo ou VVV**

Lot : OUI / Aveyron : NON / Lozère : ??

(Lot : 80% ? pour vallée du Lot aval)

5- **Com de Com / SIVU / Commune**

6- **Entente interdépartementale Bassin du Lot** (Etat et 5 départements)

Schéma directeur du tourisme sportif a retenu la Véloroute « Vallée du Lot »

% financement : 10% à 30%

Conclusions :

***Espoir dans le futur Schéma régional des VVV de Midi-Pyrénées***

S'il adopte un budget et règles de co-financements

***Espoirs dans les Conseils Généraux*** : adoption d'une politique

***Des villes et com com peuvent commencer*** :

une Voie Verte c'est un projet d'aménagement urbain!

## **-4- Le projet de la Véloroute « Vallée du Lot » sur 5 départements : état des lieux**

Voir: Carte Véloroute de la Vallée du Lot pré-étude faisabilité 2001.

Relier deux axes nationaux

Véloroute des Deux-Mers : aménagée canal Garonne 193km

Véloroute Clermont-Alès « La Réjordane »

D'Aiguillon aux sources du Lot + jonctions avec les deux axes

500km sur 5 départements + 2 boucles et des liaisons : **total 723km**

### **Distances par département :**

Lot-et-Garonne : **103km** (+ liaison Bonaguil 8km)

Lot : **156 km** (+ boucle Figeac-vallée du Célé 62km)

Aveyron et Cantal : **146 km** (+ boucle Conques-vallée du Dourdou 65km  
+ liaison Cantal 70km + liaison Rodez 20km)

Lozère : **92km** (+ liaison Véloroute nationale 49km)

### **Etude faisabilité 2001 par AF3V**

Propositions détaillées d'itinéraire pour deux phases de mise en place :

= Un « **itinéraire immédiat** » de 500km facile à créer sur des routes existantes, avec sécurisation des passages dangereux (3,7M€)

= Un « **itinéraire futur** » de grande qualité dans la vallée, avec sécurisation maximale, ouverture de portions de voies vertes (188km, 39%) (17M€).

Voir étude (cartes, coûts): <http://www.vvv-sud.org/projetveloroutevallot.html>

### **Etat des lieux**

Liaison Cantal Port d'Agrès-Maurs-Aurillac 70km : **ouverte 2005.**

**Véloroute vallée du Lot ouverte** (en « iti immédiat ») **sur 150km :**

Lot-et-Garonne : Aiguillon-Fumel 81km : **ouvert en 2002**

Lot : Condat-Cahors 70km : **ouvert en 2008**

Lot : Cahors La Madeleine (76km) : ???

boucle Figeac-vallée du Célé (62km): ???

Aveyron-Cantal 146km : ???

boucle Conques vallée Dourdou (64km) : ???

Lozère 92km : ???

+ liaison Véloroute nord-sud (49km) : Pas de Schéma vélo clair ????

### **Espoirs :**

Grand-Cahors : projets déplacements doux

Lot : réveil avec étude en cours Schéma rég VVV Midi-Pyrénées ?

CG intéressé par Ancienne voie ferrée Cahors-Capdenac ?

Aveyron : réveil avec étude en cours Schéma rég VVV Midi-Pyrénées ?

Capdenac-gare : ré-ouverture 4km chemin en marche...

### **Conseil Général Lozère :**

réveil avec révision Schéma rég VVV Languedoc en cours ?

**Mende : projet passerelle et itinéraire bord Lot dans la traversée aggro** -----> *co-financements possibles à plus de 50% (région et Entente)*

# Randonnée vélo « Pour la Véloroute vallée du Lot »

-4 au 13 juillet 2011- Aiguillon → sources du Lot (540 km)

Voir le site: <http://toulousevelo.le-pic.org/velotroutte2011>

*Une randonnée à vélo familiale et « active » pour faire la promotion d'un itinéraire de type « Véloroute », jalonné et sécurisé, dans la vallée du Lot.*

## Programme (540km)

40 à 70km par jour. Des rencontres avec les élus. Des visites (sites, musées,...)  
Hébergement en camping. Chacun randonne en autonomie en transportant ses bagages.  
Possibilité de faire une ou plusieurs étapes. Participation des clubs et associations locales.  
Départ tous les matins : 8h30 devant la Mairie.

### *Partie 1 – Lot aval : Aiguillon-Cahors 4 jours*

*Lundi 4 juillet* - **Aiguillon – Villeneuve-sur-Lot** (61km)  
*Mardi 5 juillet* - **Villeneuve-sur-Lot – Condat** (45km + 20km Bonaguil)  
*Mercredi 6 juillet* - **Condat à Anglars-Juillac** (42 km + boucle visite 20km)  
*Jeudi 7 juillet* - **Anglars-Juillac à Cahors** (49 km + visite cave à Cournou)

### *Partie 2 – Lot amont : Cahors-sources du Lot 6 jours*

*Vendredi 8 juillet* - **Cahors - Cajarc** (59 km)  
*Samedi 9 juillet* - **Cajarc - Livinhac-le-Haut** (50km)  
*Dimanche 10 juillet* - **Livinhac-le-Haut - Espalion** par vallée (69km)  
*Lundi 11 juillet* - **Espalion – La Canourgue** (63km)  
*Mardi 12 juillet* - **La Canourgue - Mende** (50km)  
*Mercredi 13 Juillet* - **Mende - sources du Lot** (47km)

(Etape au Bleynard ou Villefort +30km)

Dim 3 juillet 17h: rassemblement pont de St-Léger (demande de passerelle).  
NB : Groupe limité à 35 randonneurs, possibilités de nous rejoindre aux étapes ou sur le parcours pour les clubs et associations qui soutiennent.

## Nos demandes

**Améliorer la Véloroute déjà jalonnée Aiguillon-Cahors** (150km)

\* connexion à la voie verte du canal des Deux-Mers Aiguillon-canal (8km)

\* sécurisation des passages sur RD circulés et création de portions en voies vertes (anciens chemins de halage, anciennes voies ferrées,...).

**Prolonger la Véloroute jusqu'aux source du Lot** (total Véloroute sur 5 départements : 540 km dans la vallée/723km avec boucles et liaisons) :

**Lot** : Cahors-Capdenac-gare (95km -total Lot : **156km**) Plus boucle vallée du Célé-Figeac(62km)

**Aveyron et Cantal**: Capdenac-gare à St-Laurent-d'Olt (**146km**)

Plus boucle Conques-vallée du Dourdou (65km) et liaison Rodez (20km).

**Lozère** : La Mothe-Banassac - sources du Lot (**92km**). Plus liaisons (49km).

Ce projet lancé en 2001 par l'AF3V (association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes) est inscrit dans les Schémas régionaux et dans le Schéma national des Véloroutes et Voies Vertes.

L'Entente inter-départementale Bassin du Lot soutient et co-finance le projet.

Le Lot-et-Garonne a jalonné la totalité, le Lot seulement 80km.

Les Conseils Généraux doivent décider la réalisation... qui sera bénéfique pour l'économie touristique... **Voir** : <http://www.vvv-sud.org/demandesvtevalot.html>

**Association Vélo**, délégation régionale de l'AF3V pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon. 5, av. F. Collignon 31200 Toulouse. Tél.: 05 34 30 94 18 Délégué régional de l'AF3V :

J. Savary [j-savary@wanadoo.fr](mailto:j-savary@wanadoo.fr) 05 61 11 87 09 ou : 06 33 59 03 35



# Véloroutes et Voies Vertes ouvertes en: janvier 2011



## Véloroutes et Voies Vertes ouvertes en: janvier 2011

Source : site internet de l'AF3V [www.af3v.org](http://www.af3v.org)

**Orange :** Véloroutes ouvertes

**Violet, rose :** Voies Vertes ouvertes

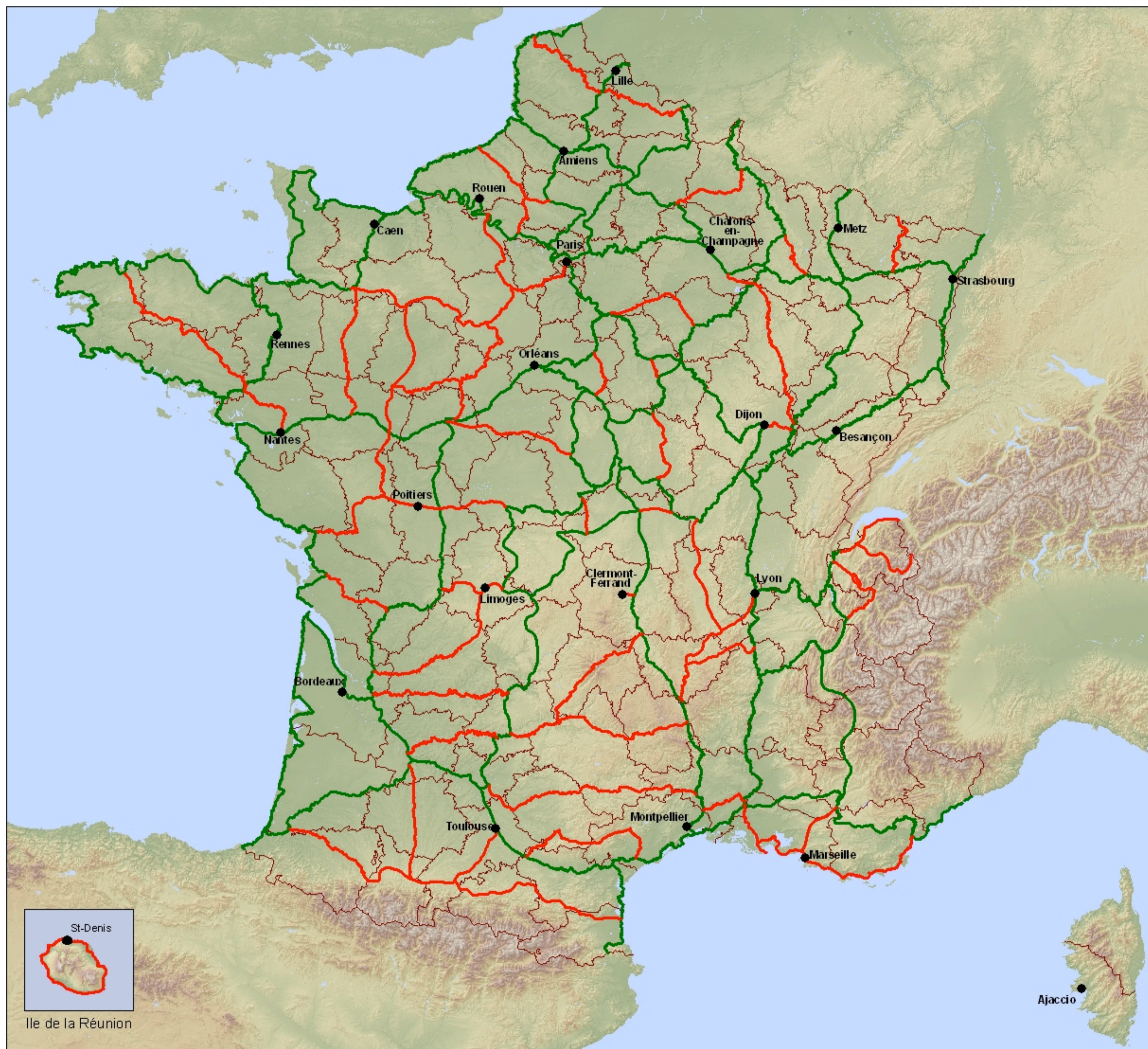
**Gris :** Itinéraires inscrits au Schéma national VVV 2010

**Gris pointillé :** Propositions AF3V



# SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES ET DES VOIES VERTES

2010

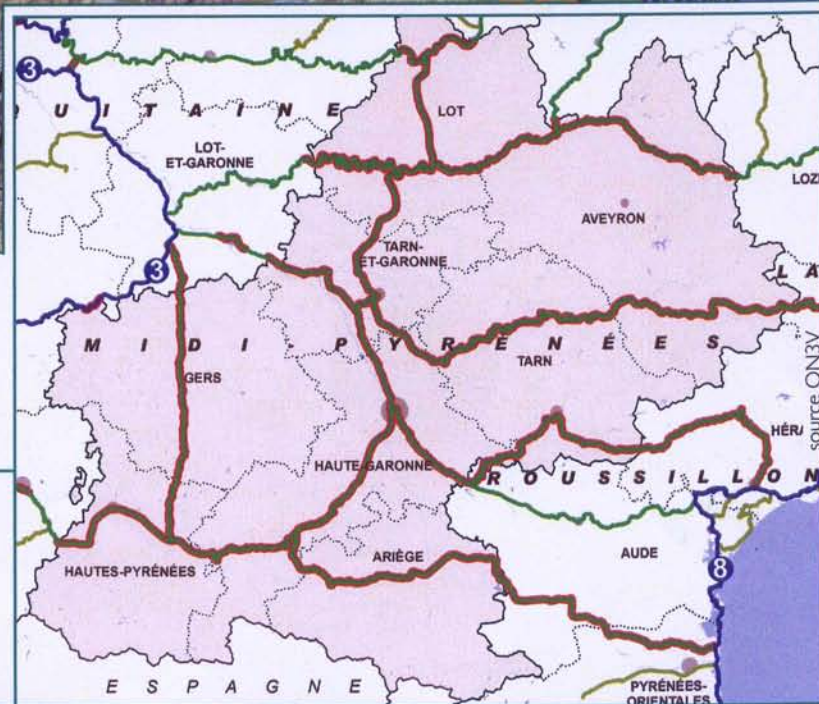


## Schéma national 2010 des VVV





- Itinéraire national inscrit au schéma national de 1998 (13 400 km environ)
- Itinéraire national ajouté au schéma national en 2010 (7 300 km environ)



Véloroutes inscrites  
au Schéma national VVV  
ou dans un schéma régional

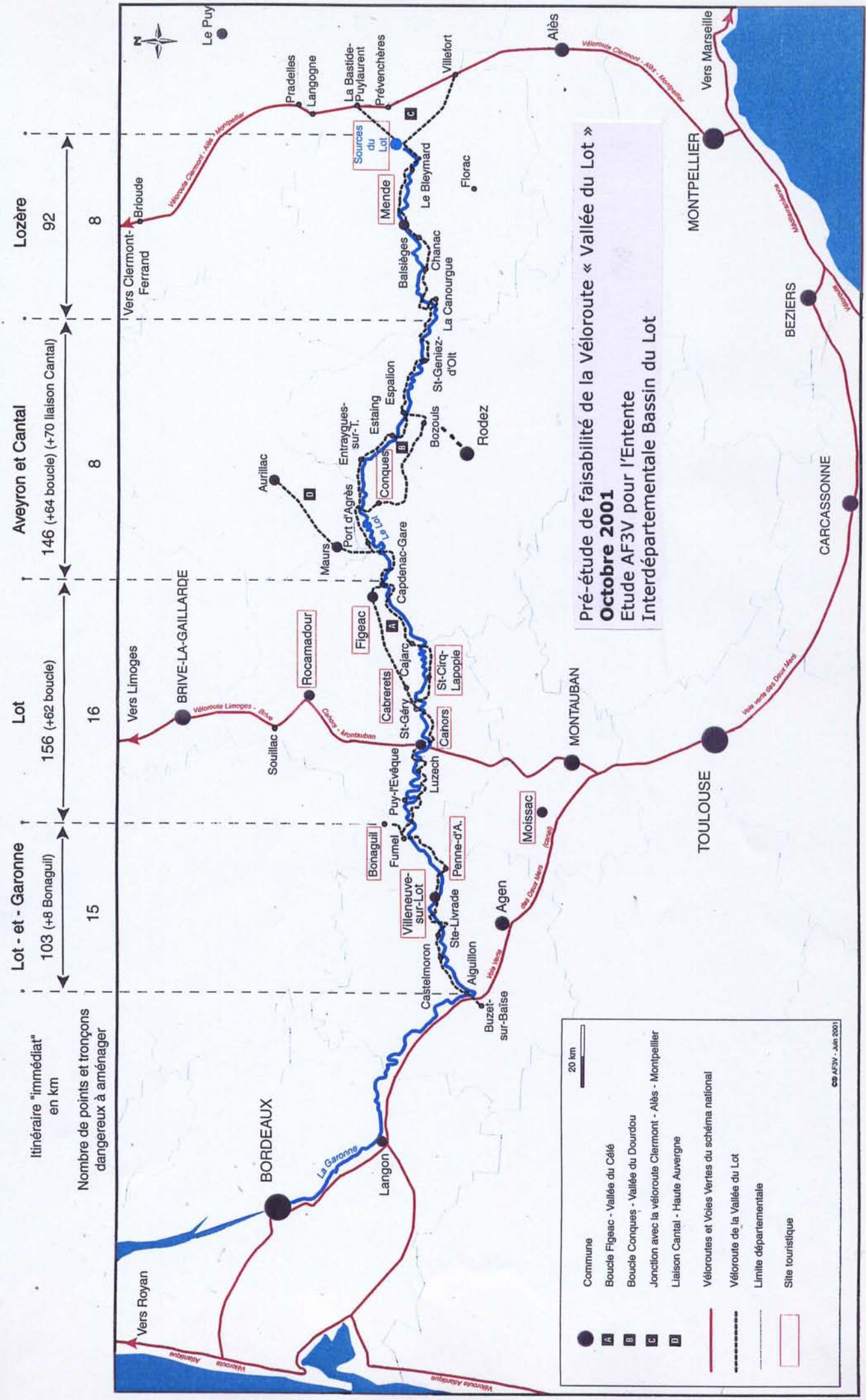


**Véloroute existante ou en projet :**

-  européenne (n° Eurovelo)
-  nationale
-  régionale
-  européenne ou nationale et non inscrite au schéma régional



# Véloroute de la vallée du Lot : itinéraire "immédiat" de Buzet - Aiguillon aux sources du Lot (497 km)







Direction  
des Transports et  
des Communications

Voies vertes financées en partie  
par le Conseil Régional LR

- réalisé
- projeté court / moyen terme
- reste à réaliser

**Méditerranée-Auvergne :**

- 1** Axe de la Régordane

**Littoral méditerranéen :**

- 2** Axe Viarhona (du Léman à la mer)
- 3** Axe Rétro-littoral
- 4** Axe Littoral Méditerranéen

**Midi-Pyrénées-Méditerranée :**

- 5** Axe Canal du Midi
- 6** Axe Têt-Pyrénées

- autoroute et voie-rapide
- route principale
- limite de département

## Etat d'avancement en Languedoc-Roussillon du schéma régional des Véloroutes-Voies-Vertes

Longueur totale du projet en LR : plus de 1220 km

